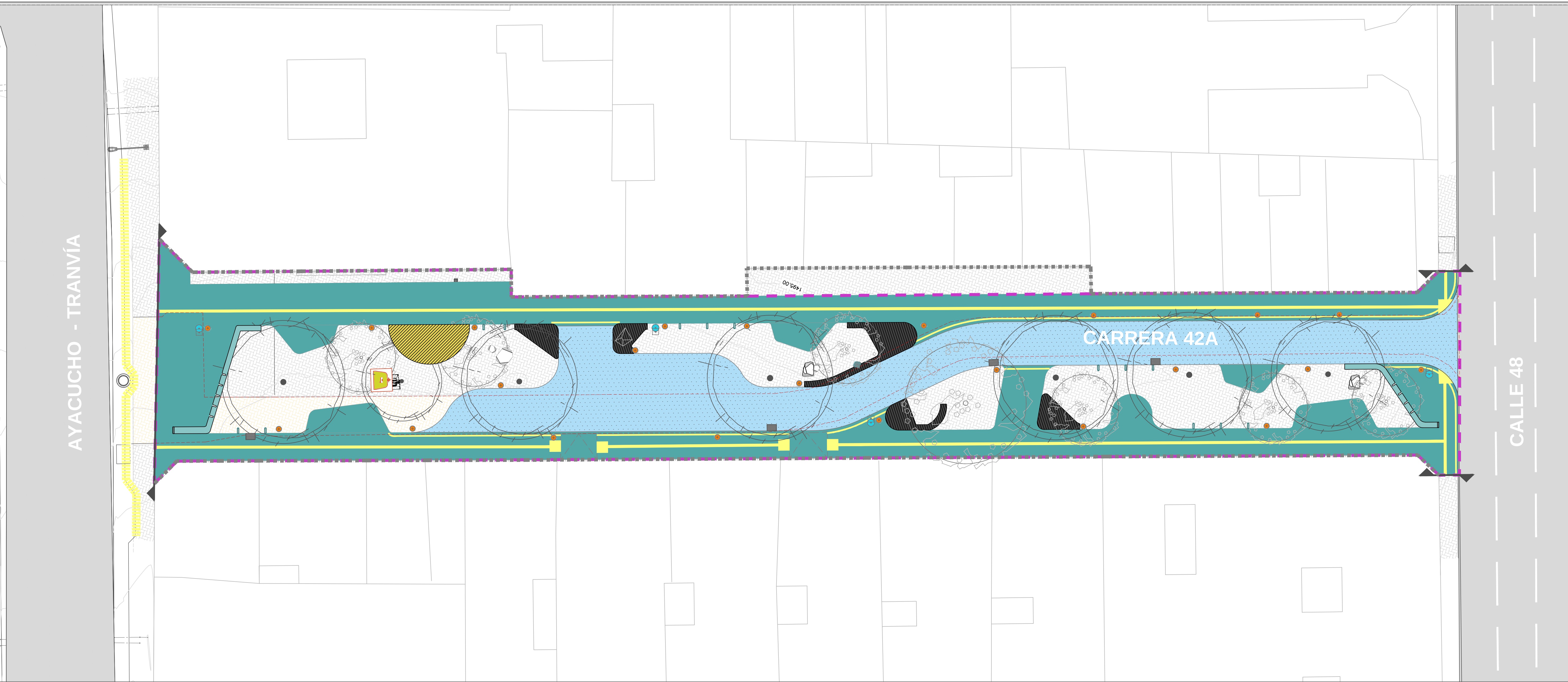




 Planta general espacio público existente Esc. 1:150

CONVENCIONES		
	LÍMITE DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO	
	BORDE DE VÍA ACTUAL	
	PARAMENTO EXISTENTE. FACHADA ACTUAL	
	LÍNEA DE EMPALME (PROYECTO CON LO EXISTENTE)	
	LÍNEA GUÍA TÁCTIL EXISTENTE	
	LÍNEA GUÍA TÁCTIL	
	LÍNEA DEMARCADORA VISUAL	
	TAPETE ALERTA	
	ANDÉN PROPUESTO, SUPERFICIE CONCRETO PERMEABLE	
	VÍA CON USO COMPARTIDO PROPUESTO	
	ZONA APROVECHAMIENTO ECONÓMICA PROPUESTA	
	TOTEM DE EXPOSICIÓN	13 unidades.
	PLATAFORMAS	5 unidades
	TEATRINO	1 unidad.
	TOTEM + CICLO PARQUEADO TIPO TB3 Y TB4	2 unidades.
	GRADERÍAS EN GAVIÓN	35 unidades. (21 con concreto)
	BANCA PREFABRICADA PROPUESTA NICH0 TIPO B	2 unidades.
	BANCA PREFABRICADA PROPUESTA NICH0 TIPO A	3 unidades.
	BANCA PREFABRICADA PROPUESTA TIPO MC45G	2 unidades.
	ESCULTURA PISO A CONSERVAR	1 unidad.
	ESCULTURA TELEFONO A CONSERVAR	1 unidad.
	LUMINARIA PEATONAL PROPUESTA	23 unidades.
	BASURERA PROPUESTA	4 unidades.
	REJILLA SUMIDERO	4 unidades.
	ESPECIES ARBOREAS PROPUESTAS	7 unidades.
	ESPECIES ARBOREAS EXISTENTES A CONSERVAR	7 unidades.
	BANCA TIPO CUBO BC3	12 unidades.

— — — Borde de intervención

INVENTARIO PROPUESTA COMPONENTES DEL ESPACIO PÚBLICO				
COMPONENTE		CANTIDAD	UN.	%
	zona verde propuesta	289,8	M2	24%
	Franja peatonal propuesta	499,3	M2	41%
	Franja vehicular de tráfico calmado	287,7	M2	24%
	Zona aprovechamiento económico	36	M2	3%
	Zona de estancias	13,9	M2	1%
	Teatrino	14,6	M2	1%
	Zona de estancia graderías gavión	21,1	M2	2%
	Plataformas de exposición	43,5	M2	4%
	Linea táctil	283,58	ML	

NOTAS IMPORTANTES

Los rebajes, rampas, accesos peatonales y vehiculares a las vialidades fueron diseñados teniendo en cuenta los niveles definidos por el diseño vial y los existentes identificados en la topografía, sin embargo, para la ejecución, estos deberán ser verificados en obra. De igual manera, previo a la ejecución, para los accesos vehiculares deberán ser verificado si dichos accesos cuentan con permiso de funcionamiento, de no ser así, dichas áreas podrán ser conformadas como zonas verdes o duras, según sea el caso.

El diseño de iluminación del proyecto tanto para iluminación peatonal como vehicular, está sujeto a la definición de características generales y aprobación, por parte de EPM.

El funcionamiento definitivo del manejo de aguas lluvias y los elementos que lo componen, deberán ser verificados en la planimetría de los diseños hidrosanitarios y de igual manera, los elementos que lo componen y sus características.



 Esquema espacio público propuesto Esc. 1:500